



LEGENDA

- proj. oś toru tramwajowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- proj. krawężnik kamienny wtopiony 15x30 cm
- proj. krawężnik kamienny wtopiony 20x30 cm (przystanek autobusowy)
- krawężń płyty prefabrykowanej strunobetonowej
- proj. krawężnik typu kassel-kerb z odkryciem 16-18cm
- proj. pasy ruchu
- proj. obrzeże betonowe 6x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x50 cm
- proj. opaska - kostka betonowa
- proj. mur oporowy
- proj. miejsce parkingowe
- odtworzenie/dowiązanie się do istniejącej krawężni/pasa ruchu
- proj. ogrodzenie segmentowe
- proj. korytko ściekowe betonowe
- proj. pas ostrzegawczy
- zakres opracowania
- proj. tunel
- początek tunelu
- proj. mur oporowy
- proj. obiekt tunelowy

- inne realizowane projekty/inwestycje
- projekty/inwestycje powiązane
- proponowane dodatkowe rozwiązania - studialna analiza przebiega linia tramwajowa w kierunku południowym przez A4
- planowane wyburzenia

- proj. ścieżka rowerowa
- proj. chodniki
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. jezdnie
- proj. jezdnia z kostki kamiennej
- proj. perony przystankowe
- proj. torowisk/pas autobusowo-tramwajowy
- proj. torowisko typu zielonego
- proj. zatoki autobusowe
- proj. zieleńce
- proj. miejsca postojowe
- proj. miejsca postojowe z płyt azurowych
- proj. zjazdów z kostki brukowej
- proj. zadaszenie pętli

- ekran akustyczny przeznaczony do likwidacji
- proj. ekran akustyczny
- proj. bariery

SWECO

Jednostka projektowa:
Inwestor / Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miejski Krakowa,
pl. Wszechich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Nr projektu:
377125

Przebieg opracowania:
377125

Rodz. oprac.:
Branża:
Data:
07.2022

Klasyfikacja:
Projektant:
Sprawdzający:
mgr inż. Marcin KOSZERA

Nazwa rysunku:
PRZEBIEG LINII TRAMWAJOWEJ

Nr uprawnień, specjalność:
mgr inż. Marcin KOSZERA

Nr rys.:
W7.2

Podpis:
[Podpis]

Zamierzanie budowlane:
"Opracowanie wieloletniej koncepcji budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniem ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego a osiedlem Rząka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride"

KONCEPCJA PROGRAMOWA